

Poste de combat de Dieppe

Création : 06.1917

Dissolution : 11.1918

Zone opérationnelle : Manche orientale

L'installation d'un PC dans l'avant-port de Dieppe (au Pollet) commence en mai 1917. Il est armé de quatre hydravions affectés en rotation par le CAM (Centre d'Aviation Maritime) de Boulogne dont il dépend.

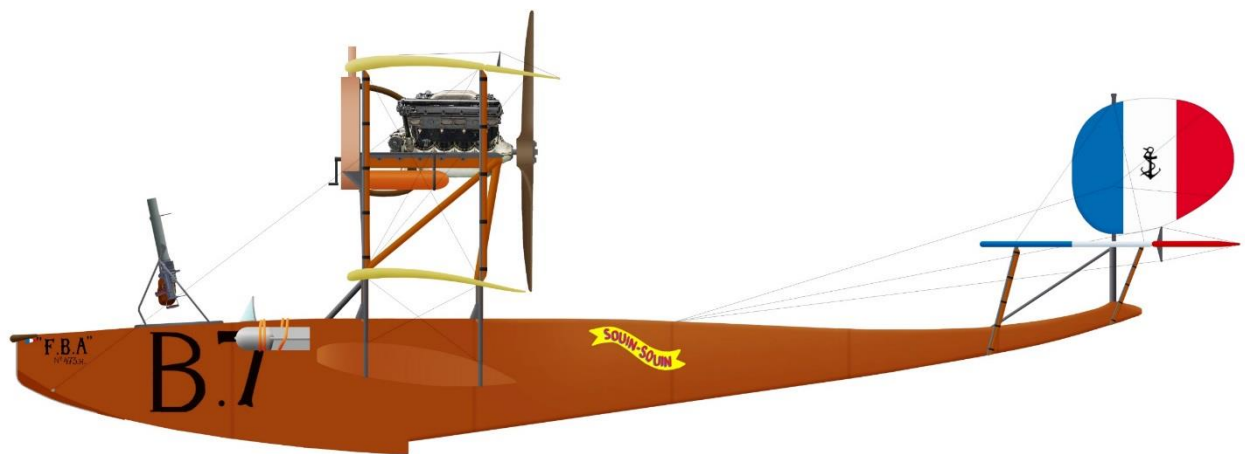


Poste de combat de Dieppe avec 2 hangars Bessonneau, 2 FBA type H et baraquements

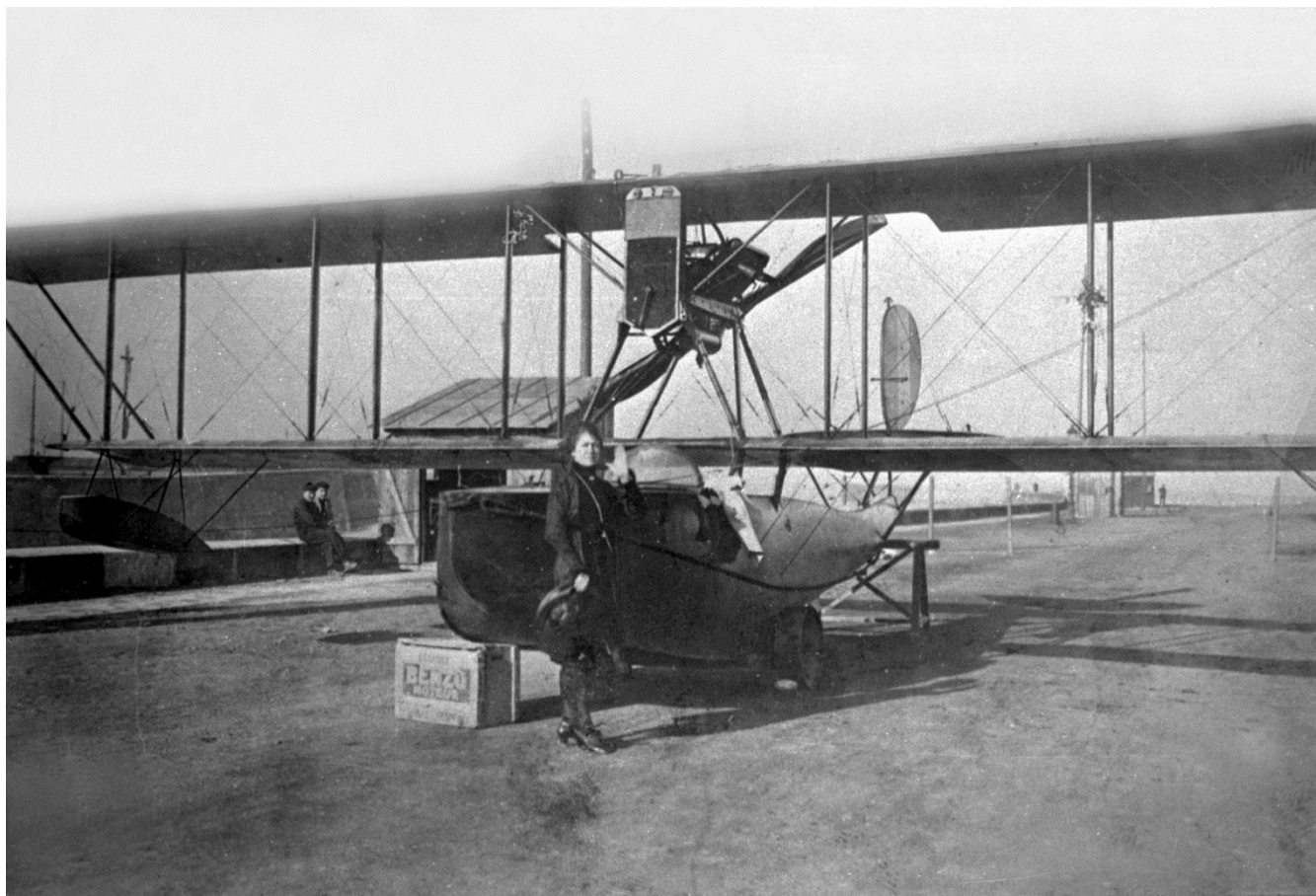
Les patrouilles commencent le 28 juin et permettent de conduire le 4 septembre, une attaque de sous-marin allemand. Le 25 octobre, l'effectif armé passe à six appareils et des travaux d'agrandissement des installations sont entrepris.

Les hydravions étaient mis à l'eau à l'aide d'une grue électrique.

Appareils:
principalement des FBA type H de 150 hp
Lettre caractéristique : B (celle de son CAM de rattachement).



FBA type H au sol baptisé Souin-Souin, avec Bombes D Code B-7 Serial 473 entre août et octobre 1917
Source ARDHAN Le Dem



FBA type H au sol à Dieppe en 1917 - Source ARDHAN Lepetit

Au cours du premier semestre 1918, du fait de son éloignement de Boulogne et des rotations de personnel, les résultats opérationnels du PC sont médiocres. Néanmoins, trois attaques de sous-marins allemands ont lieu les 26, 29 et 31 janvier, puis à nouveau le 22 mai. Il est alors décidé que le personnel sera affecté de manière permanente à Dieppe et, le 1er juillet, l'EV2 Mallet est nommé chef du PC. Il le demeurera jusqu'à la fin des hostilités. Dès la signature de l'armistice, le personnel et le matériel sont ramenés à Boulogne et le PC est dissous à la fin du mois de novembre.



SLt Brasseur (probable) affecté de septembre 1917 à mai 1918 au CAM de Boulogne et à Dieppe (à confirmer) devant le FBA type H code B-8, Serial 561, nommé Zizine avec bombes
Source ARDHAN Marin Marcel 04-1918



Tellier B-12 200hp avec sirène posé en mer et abîmé par un bateau remorqueur le 15/05/1918 après un posé en mer, à Dieppe ?
Source ARDHAN Lepetit



Visiteuses au PC de Dieppe. Biffin avec insigne devant un FBA type H en 1918 - Source ARDHAN Lepetit



Officier ? et femme ? dans voiture ? avec chauffeur ? Fanion ? 1918 - Source ARDHAN Lepetit

Commandements :

Méd.	Jodka Henri	01.08.1917	
EV1	Lepetit Eugène	01.02.1918	01.05.1918
EV	Mallet Jean	01.07.1918	>11.11.1918

Extrait du livre de « Dieppe et la région à travers les âges » d'André Boudier

DIEPPE ET LA RÉGION A TRAVERS LES AGES

173

C'est pour combattre les sous-marins ennemis et reconnaître les engins flottants que l'aviation maritime créa un Centre à Dieppe en Mai 1917. Trois baraquements construits sous la falaise du Pollet reçurent trois hydravions, un quatrième arriva le 11 Août. Une grue électrique permettait leur départ du hangar. Cette flottille aérienne rendit de grands services. Le 4 Septembre, l'aviateur M. Faye, en patrouille au large du port, lançant une bombe, réussit à atteindre un sous-marin ennemi ; celui-ci avait eu le temps de lancer dix-sept mines flottantes qui, toutes, furent draguées par des torpilleurs anglais auxquels l'aviateur les signala.

Déposition du Capitaine de Vaisseau, Chef de Division des Flottilles de la Manche Orientale

Le 4 Septembre 1917

En rapprochant cet engagement de l'attaque d'un sous-marin faite à 10 milles de là, une heure et quarante-cinq minutes plus tôt, par deux hydravions de Dieppe, on peut en déduire que les appareils pilotés par l'Enseigne de Vaisseau FAYE et le quartier maître mécanicien KERDAVID ont gravement avarié le sous-marin, le mettant dans l'impossibilité de se servir de son canon et de plonger.

La constatation faite par le pilote KERDAVID de 17 mines éparpillées en surface dans un cercle de d'un diamètre de 200 m, peut être rattachée à une avarie de l'avant du sous-marin qui l'aurait obligé à se débarrasser de ces mines et aurait aussi endommagé son canon.

Source : [https://forum.pages14-](https://forum.pages14-18.com/viewtopic.php?f=29&t=45768&p=357146&hilit=dieppe+hydravion#p357146)

[18.com/viewtopic.php?f=29&t=45768&p=357146&hilit=dieppe+hydravion#p357146](https://forum.pages14-18.com/viewtopic.php?f=29&t=45768&p=357146&hilit=dieppe+hydravion#p357146)

INSIGNES ET MARQUES – Source ARDHAN

Aviation maritime



Pilote hydravion 1917



IGN 1920

LA VIGIE DE DIEPPE

« Écho des Campagnes » et « Courrier de la Bresle » réunis

10 août 1917

Sauvetage en mer. — Mme Lecat, armateur, et le patron Boyard, du chalutier *Pierre-François*, viennent de recevoir une lettre de félicitations et de remerciements pour l'empressement et le désintéressement dont ils ont fait preuve, en juin dernier, en aidant au sauvetage d'un hydravion au large de Dieppe. Le patron Boyard et son équipage ont été en outre gratifiés d'une prime de 100 fr.

19 février 1918

Un sous-marin ennemi coulé en Manche

Tout dernièrement, au cours d'une patrouille en Manche, deux de nos hydravions aperçurent un sous marin ennemi en surface.

Par un virage rapide, l'enseigne de vaisseau, chef de section, se plaça dans le soleil, de façon à mieux voir sans être distingué, puis il attaqua, suivi de son second-monnaire.

Le sous-marin plongea, mais le kiosque n'avait pas encore disparu que des avions, ayant piqué de faible hauteur avaient lancé des bombes qui encadrèrent le but.

Le chef de section retourna à son centre pour chercher de nouveaux projectiles. Le deuxième hydravion resté en observation vit quelques secondes après les attaques, l'avant du sous-marin émerger avec une inclination de 45°.

Puis l'ennemi se redressa lentement, sans arriver toutefois à reprendre la position horizontale et disparut dans un fort bouillonnement.

Par trois fois, à courts intervalles, le sous-marin tenta de venir à la surface, prenant chaque fois une plus forte inclinaison à tribord.

A un moment, l'observateur vit effleurer tout le côté babord du navire ennemi couché sur le flanc.

Finalement, il disparut sans avoir réussi à faire émerger son kiosque.