

Dieppe : des lycéens apprennent à piloter sur un simulateur

Paris-Normandie le 17 septembre 2018



Le simulateur de vol reproduit les caractéristiques de l'avion de l'aéroclub de Dieppe-Saint-Aubin



Une fois au point sur le simulateur, les élèves piloteront le Robin

Techniques.

Afin de sensibiliser les élèves du lycée Pablo-Neruda aux métiers de l'aéronautique, un simulateur de vol, optimisé par un professeur de... philosophie, a été testé avec succès.

Faire décoller le Concorde de l'aérodrome de Dieppe-Saint-Aubin, prendre les commandes d'un Spitfire de la Seconde Guerre mondiale... C'est désormais possible avec le simulateur de vol installé dans un des bâtiments du lycée Pablo-Neruda.

Cet équipement est destiné à l'apprentissage de l'aviation, pour les élèves inscrits pour passer le brevet d'initiation à l'aéronautique (BIA) et d'autres qui vont suivre le Pack Isa (initiation au spatial et à l'aéronautique). « *Trois écrans offrant une vision panoramique ont été nécessaires pour optimiser les performances du logiciel installé sur les ordinateurs*, explique **François Kowal**, professeur de technologie, également instructeur à l'aéroclub de Dieppe-Saint-Aubin. *Il s'agit d'un logiciel de simulateur de vol que l'on peut trouver dans le commerce : xPlane 11 à un prix très modique, 160 €. Il a été entièrement reconfiguré et optimisé par un professeur de... philosophie, Florent Brion, qui a repris toutes les caractéristiques de l'avion de notre aéroclub : un Robin DR 400.* »

« Un avion bien réel les attend »

Il poursuit : « *Ensuite, les décors et les lieux survolés ont été repris sur Google Earth. Plus on est près du terrain, plus la définition de la carte est précise. L'élève pilote se retrouve aux commandes de l'avion et dispose de tous les paramètres extérieurs pour effectuer un décollage et un atterrissage en douceur sur la piste virtuelle de Dieppe-Saint-Aubin.* »

Pour cette année scolaire, 30 élèves du lycée Neruda sont inscrits. Un autre groupe est en cours de recrutement au lycée de la Providence de Saint-Aubin-sur-Scie. Ils vont s'exercer sur ce simulateur de vol avant de pouvoir prendre les commandes du fameux Robin DR 400. Un avion bien réel qui les attend sur le tarmac de l'aéroclub. Les élèves suivent aussi des cours théoriques leur apportant des notions touchant tous les domaines de l'aviation. « *Une fois qu'ils auront bien assimilé les techniques sur le simulateur, ils pourront prendre les commandes de l'avion avec davantage d'aisance.* »

Le professeur **Florent Brion** a effectué de nombreux additifs au simulateur de vol. D'autres aérodromes de Normandie et même des lieux historiques ont été ajoutés à la base de données du simulateur. « *Il a également intégré les caractéristiques d'autres avions, comme le Concorde ou des avions militaires anciens ou contemporains, et même la navette spatiale*, poursuit François Kowal. *Il continue d'ailleurs de le perfectionner. Avec ce logiciel installé et optimisé sur le simulateur, le pilote peut même atterrir avec le Robin sur un porte-avions croisant au large de Dieppe... C'est un moyen, certes ludique, d'éveiller les élèves à toutes les possibilités qu'offre l'aviation à la fois professionnelle ou de loisirs. Le lycée offre aussi une formation aux métiers de l'industrie ce qui peut déboucher sur des emplois dans l'aéronautique.* »

L'aviation à Dieppe : toute une histoire

François Kowal, professeur au lycée Neruda, souhaite monter une exposition sur l'histoire de l'aviation à Dieppe. Il s'est lancé dans ce projet par passion et il recherche des documents d'époque : photos, documents et vidéos, auprès de tous les Dieppois. Il s'est associé pour ce projet, avec des élèves du collège Delvincourt, situé juste à côté.

« J'ai activé mes réseaux : le fonds ancien de Dieppe, les Amys du Vieux Dieppe, des connaissances personnelles, les membres de l'aéroclub, la chambre de commerce de Dieppe qui reste le gérant de l'aérodrome de Dieppe-Saint-Aubin. J'ai récupéré bon nombre de documents extraordinaires. L'aviation à Dieppe, c'est plus de 120 ans d'histoire. »

Les premiers avions ont atterri sur les pelouses du front de mer au début des années 1900 sous les yeux ébahis des habitants. Certains pilotes ont cassé du bois, mais c'était une autre époque.

« Durant la Première Guerre mondiale, il y avait même une base d'hydravions au Pollet. » Les avions, de plus en plus gros, ont ensuite émigré sur le terrain de l'auberge de la Maison Blanche, non loin de la clinique Mégival avant de s'installer définitivement, dès le 23 juin 1934. *« Durant la Deuxième Guerre mondiale, la Royal Air Force anglaise avait établi une base qui a été abandonnée à la Luftwaffe qui elle-même est partie en 1944. Et ce sont les Anglais qui sont revenus... »*

Puis ce furent la piste bétonnée construite en 1972, les premières liaisons commerciales avec l'Angleterre quelques années plus tard, les animations aériennes plus ludiques : ULM, parachutisme.

Au lycée Neruda

Des projets scientifiques

Le lycée Pablo-Neruda prépare pour cette année scolaire de nouvelles expériences scientifiques. Tout d'abord, un nouvel envol du ballon-sonde en mai prochain. L'établissement scolaire attend, pour l'heure, les autorisations.

« Le dernier a eu un souci au décollage, reconnaît François Kowal. En ce qui concerne les élèves qui vont suivre le Pack ISA, nous allons faire des micro-fusées, en lien avec le Rocketry challenge auquel nous avons participé, l'an dernier. »