

À Dieppe, un jeune pilote devient président de l'aéro-club de Dieppe-Saint-Aubin-sur-Scie

Devenu président de l'aéro-club de Dieppe–Saint-Aubin-sur-Scie, Alexis Motte veut dynamiser l'aérien tout en respectant l'environnement.



Alexis Motte président de l'aéroclub de Dieppe-Saint-Aubin - Photo Paris Normandie

Par Loïc Potier

Publié : 29 Août 2022 à 15h08

Transport et loisirs aériens et défense de l'environnement ne font pas bon ménage en ce moment. Le nouveau président de [l'aéro-club du commandant Fayolle de Dieppe – Saint-Aubin-sur-Scie](#), Alexis Motte, en est conscient. Il souhaite trouver un compromis dans toutes les actions qu'il souhaite, lui et son équipe, mettre en place ces prochains mois.

Lire aussi [Dieppe l'armée de l'air veut motiver les lycéens](#)

Président à 31 ans

« Je suis un homme neuf dans l'aviation. J'ai 31 ans et je travaille à Bully, près de Neufchâtel, comme responsable projet dans le BTP. J'ai toujours été attiré par l'aviation et passant régulièrement devant l'aérodrome, je me suis toujours demandé si un jour j'allais pouvoir devenir pilote. En 2016, j'ai fait mon premier vol. J'ai suivi le parcours d'initiation et maintenant je dois cumuler 170 heures de vol. C'est un loisir onéreux mais qui reste accessible. Je pourrai le comparer à un passionné de moto qui investit beaucoup dans sa machine. »

C'est aussi la première fois qu'il dirige une association. *« Je succède à Jérôme Vincent. J'ai été proposé par toute une équipe car j'avais une certaine appréhension avant de m'engager. Je peux compter sur les anciens membres. Nous devons être en tout 70 au sein de l'association. »*

Un avion plus économe

Se pose la question du renouvellement de la flotte de l'aéro-club composée d'un [Robin DR 400](#) et d'un [Piper PA 28](#). *« Nos avions sont anciens – même si le Piper vient de revenir de sa visite totale – et sont gourmands en carburant. Le litre de kérosène adapté aux avions atteint les 3,50 € le litre. Ils sont en parfait état et sont des références de fiabilité pour apprendre à piloter un avion. Doit-on changer nos avions pour des engins plus économes ou continuer à les moderniser comme nous le faisons actuellement ? Un bon avion, c'est un coût de 400 000 €. C'est la grosse question que nous nous posons. »*

Reconnaissance douanière

Soulignons que l'aérodrome de Dieppe-Saint-Aubin est géré par la Chambre de commerce et d'industrie de Rouen Métropole et par ricochet l'antenne de Dieppe. La CCI a engagé des travaux d'importance pour la réfection de la piste. Les projections de graviers dans le bloc-moteur pouvaient être dangereuses pour les personnes à bord des avions.

« Nous avons une piste toute neuve. Nous sommes également favorables à la reconnaissance douanière de l'aéro-club de Dieppe et accueillir de nouveau les avions anglais. Là encore, se pose la question de l'affrontement entre la volonté de développer l'économie locale et la défense de l'environnement. Les liaisons en train de Paris à Dieppe sont totalement inadaptées pour les hommes d'affaires venant de région parisienne. »

Atterrir sur un porte-avions

L'association de l'aéro-club s'occupe de l'initiation au vol aérien, de baptêmes de l'air et animation du club house pour réceptionner les personnes atterrissant sur l'aérodrome. Elle assure aussi les rendez-vous de l'association des usagers de la ligne Transmanche [TUG horizon](#), la prochaine aura lieu le vendredi 2 septembre 2022 à 17 h 30. Parmi les membres de l'aéro-club, certains sont devenus pilotes de lignes dans certaines compagnies étrangères. *« L'un de nos membres est aux États-Unis pour apprendre à atterrir sur un porte-avions »,* termine Alexis Motte. L'aéro-club va poursuivre ses initiations auprès des lycéens comme ce fut le cas ces dernières années avec les établissements de Dieppe : Neruda et Ango.